



INTRODUCTION:

- Le clavier est du type électro-luminescent à membrane 12 touches (voir Fig. 1). Chaque fois que l'on appuie sur une touche, un signal sonore retentit.
 - 10 touches portant un chiffre de 0 à 9 et 26 lettres.
 - Le nombre de combinaisons possibles est de 1.111.111.110.000.
 - La touche "Enter"  permet de confirmer le code programmé.
 - La touche "Clear"  permet d'effacer tous les codes introduits jusqu'à ce moment donné.
- Tous les coffres-forts sont livrés avec le code de service "555555".

INSTALLATION:










- En cas d'encastrement mural, la porte du coffre-fort doit rester ouverte au moins pendant 2/4 jours.
- Après l'installation du coffre-fort, insérer 4 piles alcalines neuves dans le logement prévu à cet effet au dos de la porte (Fig. 2) (utiliser exclusivement des piles alcalines).
- Après l'installation, personnaliser la combinaison en entrant son propre code en suivant attentivement le "MODE D'EMPLOI".

MODE D'EMPLOI:

PHASE 1

MEMORISATION DU CODE PERSONNEL



L'OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE PORTE OUVERTE.

- Se munir d'un crayon (pour appuyer sur le bouton de remise à zéro).
- a) Tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.
- b) Taper "555555" suivi de .
 - La led verte s'allume pendant 10 sec. 
- c) Pendant ces 10 sec., appuyer sur le bouton de "remise a zero" R.A.Z au dos de la porte avec le bout d'un crayon (voir fig. 3).
 - Le signal sonore et la led verte (fixe) seront activés pendant 20 sec.  
- d) Pendant ces 20 sec. entrer le code personnel (min.4 max.,12 caractères) suivi de .
 - La led rouge s'allume (fixe) pendant 20 sec.  
- e) Dans les 20 secondes qui suivent, entrer de nouveau son code personnel et appuyer sur la touche .
 - Si la mémorisation du code a bien eu lieu, les deux diodes s'éteignent 

PHASE 2

VERIFICATION DE LA MEMORISATION DU CODE PERSONNEL.

L'OPERATION DOIT ETRE EFFECTUEE PORTE OUVERTE.

- a) Entrer le code personnel suivi de .
 - La led verte s'allume pendant 10 sec.  : **ce temps sert à rappeler les verrous à l'aide du bouton d'ouverture.**
- b) Rappeler les verrous (utiliser le bouton).
- c) Pour être certains de se rappeler le code introduit, refaire plusieurs fois l'opération d'ouverture.

PHASE 3

FERMETURE DE LA PORTE:

- a) Retirer le bouchon de sécurité en nylon qui bouche l'un des trous de la gâche.
- b) Refermer la porte et tourner le bouton en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à fermeture complète.

Fig. 1



Fig. 2

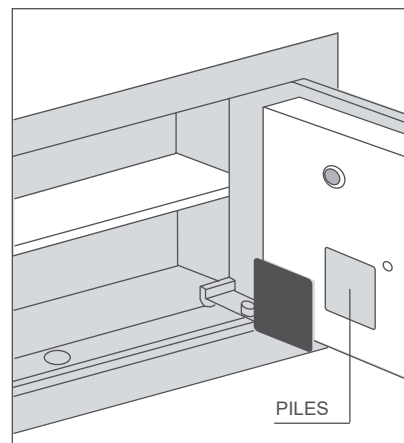
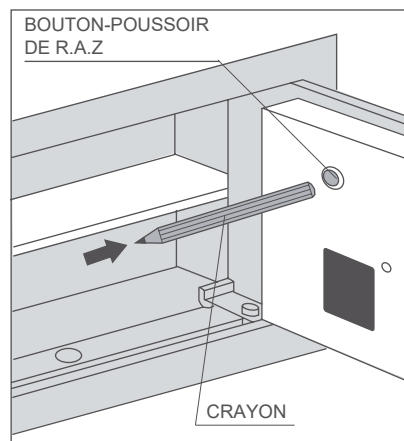




Fig. 3



PHASE 4





OUVERTURE DE LA PORTE:

- Appuyer sur une touche quelconque du clavier. Celui-ci s'allume.
- Frapper le code personnel et appuyer sur la touche . La DEL verte s'allume pendant 10 s  : **(temps utile pour l'ouverture de la porte)**.
- Faire rentrer les pènes en tournant la poignée en sens horaire.


NOTA BENE : en cas d'utilisation dans des locaux suffisamment éclairés, on peut ignorer la phase a) et passer directement à la frappe du code personnel (phase b).

RETABLISSEMENT DU CODE PERSONNEL:

Lorsque la porte est ouverte, si l'on oublie le code d'ouverture, on peut mémoriser un nouveau code comme suit :

- Appuyer au moins sur une des touche de 0 à 9.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de remise à zéro situé à l'arrière dans les 20 secondes qui suivent la pression de la première touche: la lumière verte s'allume pendant 20 secondes et un signal sonore retentit.
- Entrer le code personnel (min. 4, max. 12 caractères) et appuyer sur la touche . La DEL rouge s'allumera (fixe) pendant 20 sec .
- Dans les 20 secondes qui suivent, taper de nouveau le code personnel et appuyer sur la touche . Si la mémorisation du code personnel a bien eu lieu, les deux DELs s'éteignent .

ATTENTION:

- EN CAS DE PERTE (OUBLI) DU CODE PERSONNEL AVEC LA PORTE FERMEE, S'ADRESSER AU SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE COFFRES-FORTS CISA.
- TOUTE MANOEUVRE CONTRAIRE AU MODE D'EMPLOI EST SIGNALÉE PAR UNE LED ROUGE ACCOMPAGÉE D'UN SIGNAL SONORE DURANT 2 SEC. . LE CAS ECHEANT, RECOMMENCER L'OPERATION EN COURS.
- SI CE SIGNAL D'ALARME INTERVIENT EN COURS DE MEMORISATION DU CODE, RETIRER ET REINSERER LES PILES, ET RECOMMENCER LA PROCEDURE DE MEMORISATION.
- SI VOUS NE VOUS FIEZ PAS A VOTRE MEMOIRE ET QUE VOUS VOULEZ ECRIRE LA COMBINAISON, NE CONSERVEZ PAS CE DOCUMENT CHEZ VOUS.
- CHANGEZ FREQUEMMENT LA COMBINAISON, POUR EVITER QUE LES DOIGTS NE LAISSENT DES TRACES SUR LES TOUCHES UTILISEES LE PLUS SOUVENT.
- LORSQUE VOUS ENTRER LA COMBINAISON SUR LE CLAVIER, ASSUREZ-VOUS QU'AUCUNE PERSONNE ETRANGERE N'OBSERVE L'OPERATION.
- IL EST CONSEILLE DE MEMORISER UN CODE PERSONNEL DIFFICILE A DECELER POUR LES AUTRES (EX.: NE PAS MEMORISER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION, LA DATE DE NAISSANCE, ETC.).

SECURITES:

BLOCAGE TEMPORISE:

- Après trois tentatives d'entrée d'un code erroné, le coffre se bloque pendant 1 min. en refusant toute commande (situation signalée par led rouge).
- A la fin de ce laps de temps de blocage, un nouveau code peut être entré. Si celui-ci est encore erroné, le blocage recommence et ainsi de suite tant que le bon code n'est pas entré. Le bon code étant entré, la porte peut être ouverte et le compteur de blocage est R.A.Z.

SIGNALISATION D'EFFRACTION:


- Lors de l'entrée du bon code, si la led rouge s'allume pendant 1 sec. avant l'allumage de la led verte d'autorisation d'ouverture, l'opérateur est informé qu'une tentative erronée d'ouverture du coffre a eu lieu.
N.B. : les signalisations de blocage et d'effraction n'interviennent que si le code entré se compose de plus de 4 chiffres (jusqu'à 12 chiffres). Dans les autres cas, aucune signalisation n'intervient.

AVERTISSEMENTS:

ALIMENTATION:

- Pour l'alimentation interne n'utiliser que 4 piles 1,5 V alcalines A L'EXCLUSION DE TOUTE AUTRE SOLUTION. Ne pas utiliser, à l'intérieur, aucun autre type de porte-piles ni de pile de 9V (à n'utiliser que pour l'alimentation externe).
- Des piles usagées ou en nombre insuffisant, avec des contacts oxydés etc...peuvent entraîner le mauvais fonctionnement général du coffre.
- Le cas échéant, rétablir une alimentation correcte (voir mode d'emploi).
- Les piles doivent être remplacées tous les ans.

SIGNALISATION DE PILES DECHARGEES:

- L'ordinateur du coffre décèle une charge nulle ou en cours d'épuisement et signale cet état par allumage simultané des led rouge et verte  (au lieu de verte uniquement comme pour une condition normale) au moment de l'ouverture.
- A partir de cette signalisation, il reste 50 ouvertures avant épuisement définitif des piles.
- Celles-ci doivent **impérativement** être remplacées.

COMPOSANTS ELECTRONIQUES:

- Les composants électroniques du coffre sont absolument fiables. Il est essentiel toutefois d'éviter tout contact avec de l'eau, du ciment, du crépi etc... car ces composants pourraient occasionner des dommages irréremédiables.



REPLACEMENT DES PILES:

- Le cas échéant, remplacer à chaque fois **toutes** les piles (4 piles stylo alcalines de 1,5 V) pour obtenir un fonctionnement correct. Le code reste en mémoire même si l'alimentation est coupée et ne doit pas être reprogrammé après le remplacement des piles en question.
- Les piles ayant été remplacées, procéder à 2-3 tests d'ouverture porte ouverte pour vérifier le raccordement correct des piles.

ALIMENTATION EXTERNE:

- **En cas de besoin, alimenter le coffre à partir d'une source externe, en utilisant exclusivement le câble fourni, branché sur une pile de 9 V alcaline.** Insérer la fiche dans la prise située sur le clavier en haut à droite après avoir retiré le cache nylon. **Le raccordement à toute autre source d'alimentation risque d'endommager gravement l'ordinateur du coffre.**

DYSFONCTIONNEMENTS EVENTUELS

PROBLEME	SOLUTION
1. PAS DE SIGNAL SONORE LORS DE L'ACTIONNEMENT DES TOUCHES.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alimentation. • Vérifier que le bloc piles est connecté. • Vérifier les polarités des piles (indiquées dans le logement des porte-piles). • Si les premières tentatives sont sans résultat, alimenter le coffre à partir de l'extérieur à l'aide du câble fourni avec des piles de 9V, neuves. Vérifier le bon fonctionnement du clavier.
2. EN PHASE D'OUVERTURE LA LED VERTE D'ALLUME MAIS LE BOUTON NE TOURNE PAS  .	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la porte n'est par forcée vers l'extérieur par un trop-plein de matériel contenu dans le coffre. • Brancher le coffre sur des piles neuves externes et tenter l'ouverture.
3. LE COFFRE NE MEMORISE PAS LE CODE.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le raccordement du bloc piles et les polarités. • Vérifier que les instructions sont respectées. • Rappel: la mémorisation du code se fait en deux temps, le premier de programmation et le second de confirmation (voir mode d'emploi). • Si le problème persiste vérifier et remplacer les piles si besoin est.
4. ALLUMAGE SIMULTANE DES LED ROUGE ET VERTE  .	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les piles.

Les produits objet de ce document répondent pleinement aux caractéristiques énoncées dans les catalogues de référence CISA S.P.A. Leur utilisation s'entend dans le respect des buts prévus et des instructions fournies. CISA ne garantit aucune performance ou caractéristique qui ne soit pas expressément prévue. Pour les exigences de sécurité spécifiques, contacter le revendeur, l'installateur ou directement CISA qui feront de leur mieux pour apporter une réponse aux cas d'espèce qui leur sera soumis.