

COFFRES FORTS LA SECURITE Séries 711 et 743

COMBINAISON à 4 TUBES COMPTEURS

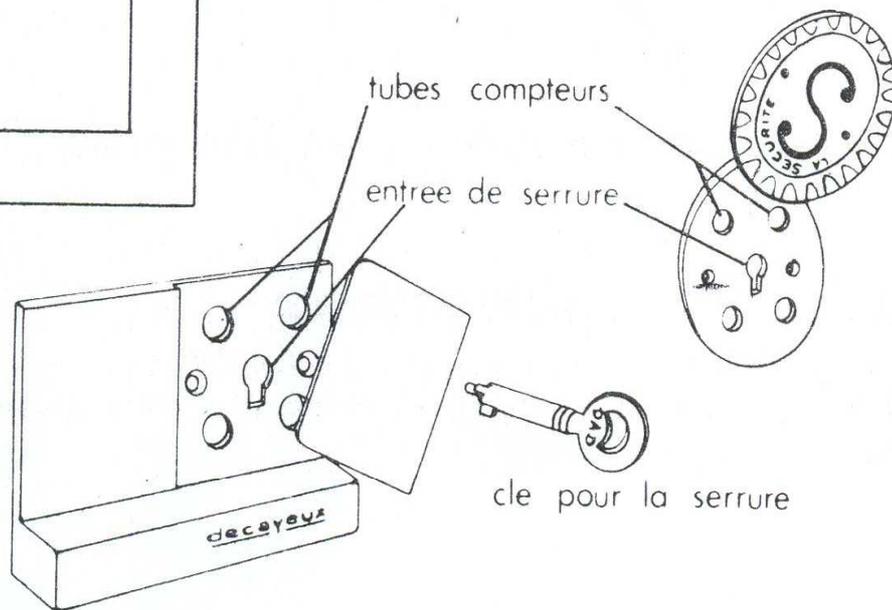
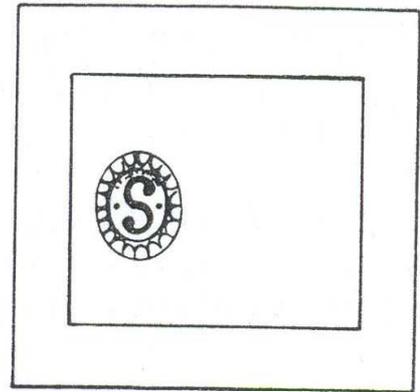
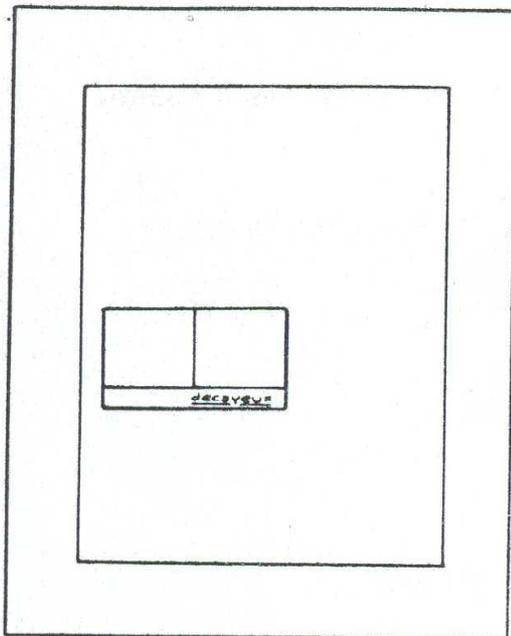
Nous avons apporté tous nos soins à la fabrication de ce coffre-fort.
Pour qu'il vous donne entière satisfaction, lisez attentivement les instructions ci-dessous avant toute manoeuvre.

Attention : nous ne sommes en aucun cas responsables de la perte des clés ou de la détérioration de la serrure en cas de mauvaise manipulation.

Série 711

Présentation des coffres

Série 743 à emmurer

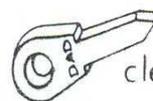


Rotation des tubes compteurs

a gauche



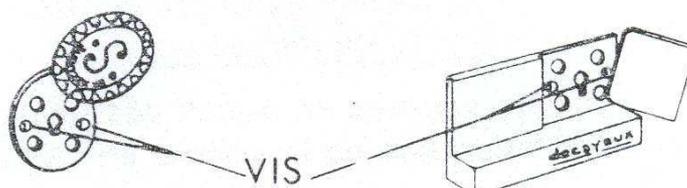
a droite



cle changeur

Le coffre-fort est livré ouvert. La porte est bloquée par une cale.
Tirez sur la languette pour ouvrir. Les clés et la poignée se trouvent dans le coffre. Toutes les manoeuvres qui suivent sont à effectuer porte ouverte et le coffre placé face avant verticale.

1°) Montez la poignée.



2°) Vérifiez la position 0 (zéro) des 4 compteurs. Pour ce faire, introduisez une des 2 clés dans un tube, tournez à droite puis à gauche jusqu'à buter. Le tube est alors à 0 (zéro).

Procédez de même sur chaque tube.

Le coffre est livré d'usine toujours avec la combinaison des 4 compteurs à zéro.

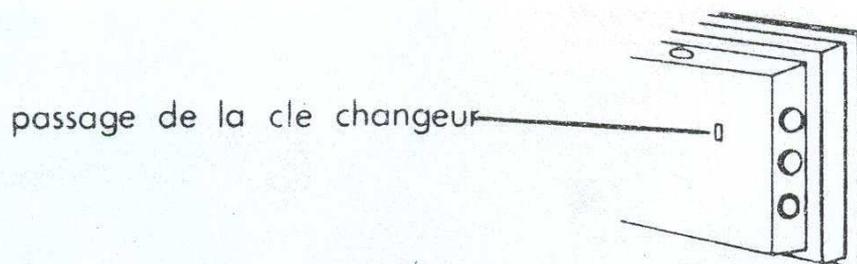
3°) Introduisez la clé dans l'entrée de serrure et tournez vers la gauche, les pènes doivent sortir.

Tournez vers la droite, les pènes doivent rentrer.

Après la vérification ci-dessus, votre coffre est prêt.

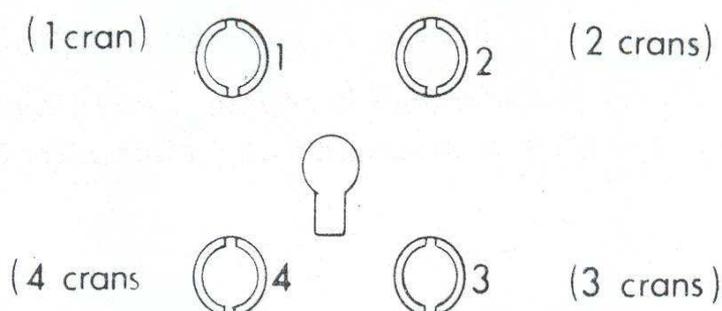
Mise en place de la première combinaison :

Attention : toutes les manoeuvres qui suivent doivent se faire avec la porte ouverte, c'est-à-dire pènes rentrés et la porte ouverte à 90° par rapport au coffre-fort.



- Avec la clé cylindrique, placez chaque tube compteur à 0 (zéro), en tournant vers la gauche jusqu'à buter, au cas où ils n'y seraient pas.
- Introduisez la clé changeur dans la fente prévue à cet effet qui est située sur la face Intérieure de la porte (il faut appuyer un peu pour l'introduire).
- Avec la clé cylindrique, faites tourner les tubes compteurs vers la droite. (Chaque cran correspond à un chiffre) en commençant par celui du haut à gauche, puis haut à droite, ensuite bas à droite et pour finir bas à gauche.

*Pour l'exemple ci-dessous : la combinaison placée est 1 - 2 - 3 - 4 -



- Retirez la clé changeur. Avec la clé cylindrique, faites fonctionner la serrure, sortir les pènes, les rentrer et ceci plusieurs fois pour vous assurer que vous avez bien exécuté les manoeuvres et que tout fonctionne bien.
- Vérification : brouillez la combinaison et refaites-la à nouveau puis faites fonctionner la serrure.

Changement de combinaison dans le cas où la première combinaison ne conviendrait pas :

- Faites la combinaison et ouvrez votre coffre.
- Avant toute manoeuvre, introduire la clé changeur dans la fente à l'intérieur de la porte. Remettre les 4 tubes compteurs en butée, soit à 0 (zéro), en tournant vers la gauche. Placez votre nouvelle combinaison à partir de ce point (chaque cran correspond à un chiffre). Ceci fait, retirez la clé changeur porte ouverte et essayez la nouvelle combinaison comme explique précédemment.

N.B. Si vous ne ramenez pas les 4 tubes compteurs à zéro votre nouvelle combinaison s'ajoutera à l'ancienne et ne correspondra pas.

Exemple :

Ancienne combinaison	1.234
Nouvelle combinaison	<u>1.515</u>
Total	2.749 et non 1.515

Conseils et suggestions pour la bonne utilisation de votre coffre-fort :

- Notez le numéro inscrit sur l'anneau de la clé (nous pourrions, en cas de perte, vous refournir des clés à partir de ce numéro)
- Notez également, dans un lieu sûr, le numéro de votre combinaison.
- Ne laissez personne "jouer" avec le coffre-fort.
- N'introduire aucun corps étranger dans la serrure (trou de clé central).
- Ne forcez jamais sur la porte pour la fermer. La pression d'un corps étranger à l'intérieur du coffre empêcherait de manoeuvrer les pènes avec la clé.

Garantie :

Nos coffres sont garantis contre tous vices de fabrication constatés par nous. Cette garantie tombe d'elle-même si une quelconque intervention est effectuée sur le coffre sans notre accord écrit. Nous ne pouvons en aucun cas être responsables des conséquences en cas de perte ou de vol de clés.

Scellement obligatoire pour les assurances si le coffre pèse moins de 500 kilos. Deux trous sont prévus à cet effet : l'un au fond, l'autre à l'arrière.

Détachez et conservez le talon ci-dessous

MODELE ;

CLES N° ;

CONTROLE ;



DECAYEUX

